

## 30. | Catania

### Aspettando (invano) il «treno fantasma»

Leggiamo spesso di potenziamento della linea ferrata in Sicilia, di doppio binario, di treni più nuovi ed efficienti, ma chi si cura dei "treni fantasma"? Il 3 luglio 2007 il treno diretto 3869 con partenza da Messina alle ore 13e10, e destinazione Catania, è stato annunciato in partenza dal binario 5 una mezza dozzine di volte da parte dello speaker della stazione ferroviaria di Messina. A ogni annuncio un centinaio di viaggiatori in attesa al binario si guardavano stupiti in faccia tra di loro, come per dire, ma ci prendono in giro o non sanno cosa dicono? Sta di fatto, che anche dopo l'orario di partenza, questi annunci continuavano ad allietare l'attesa dei viaggiatori, ma del treno, nonostante l'impegno profuso e la convinzione dello speaker, non vi era traccia alcuna al binario. A parte i soliti pendolari, ad attendere questo fantomatico "treno fantasma" vi era anche una nutrita presenza (una cinquantina circa) di stranieri diretta a Taormina. Immaginiamo che anche loro hanno potuto constatare l'efficienza di Trenitalia in Sicilia ma soprattutto la bella e suadente voce dello speaker. Abbiamo chiesto ragguagli al Capotreno, una gentile signora, certamente non colpevole di nulla, la quale ci ha comunicato che c'era un "problema al locomotore" e che addirittura per la "sala operativa di Palermo" il treno era già in viaggio! Dopo un annuncio di 30 minuti di ritardo, poi ancora aumentato, abbiamo perso ogni speranza. A dire il vero, noi eravamo certi che il treno 3869 da qualche parte doveva pur esserci, ma non riuscivamo a vederlo. Ciò nonostante, intorno alle ore 14, cioè dopo 50 minuti circa dall'orario di partenza, in tanti abbiamo iniziato ad abbandonare ogni speranza così come anche il binario, rinunciando alla visione del "treno fantasma", così tante volte annunciato, e nostro malgrado, abbiamo usufruito del Diretto 3851 per Catania in partenza alle ore 14e10. Un ritardo camuffato di 1 ora, per un treno mai soppresso, per giunta annunciato in partenza per quasi 1 ora. Se per caso qualcuno, per un qualsiasi motivo, è riuscito a vedere questo "treno fantasma", ce lo faccia sapere. Non fosse altro solo per tranquillizzarci.

SANDRO MUSUMECI